



FAKTA 2022

Sydtrafiks kørsel i Kolding kommune

Den kollektive trafik i Kolding Kommune

Kolding Kommune ligger i et trafikalt knudepunkt, hvor både Kolding by, Lunderskov og Vamdrup bliver togbetjent.

Kolding Kommune betjenes desuden af en række regionalt finansierede ruter, der sikrer direkte busforbindelser til Billund, Vejle, Fredericia, Haderslev, Jels og Vejen (de regionale ruter er indtegnet som grønne ruter på kortet).

Kolding Kommune finansierer selv (i nogle tilfælde sammen med nabokommunen) en række mellembusruter (de blå ruter) der sikrer forbindelser internt i kommunen, og kommunen finansierer skolebuskørsel (orange ruter) samt bybuskørsel (røde ruter).

Særlige tilbud til buskunder i Kolding

66+ buskort:

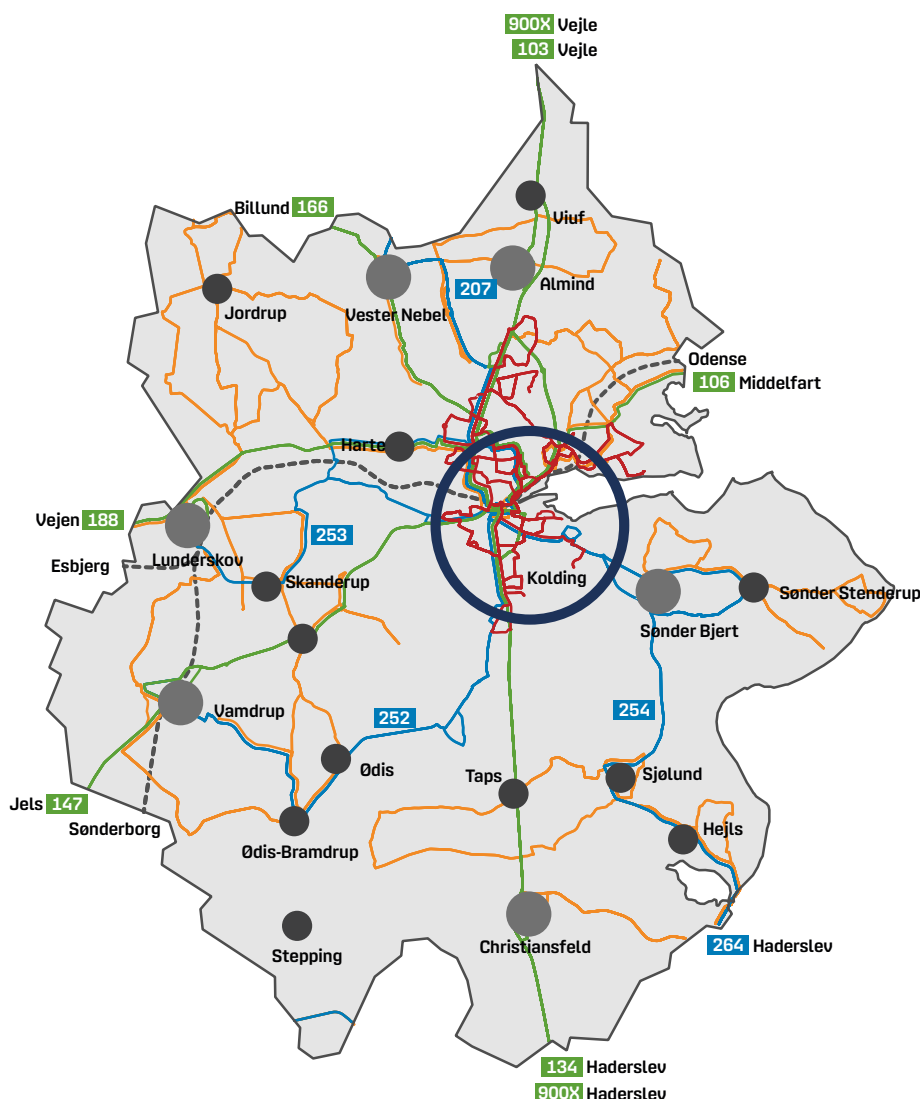
Alle der er fyldt 66 år og bosiddende i Kolding Kommune, kan få et specielt rejsekort der giver mulighed for at rejse

med bus et helt år for kun 500 kr. Buskortet gælder for 12 måneder ad gangen og gælder fra første gang det bruges. Buskortet kan købes hele året rundt.

Status på grøn omstilling af den kollektive trafik i Kolding Kommune

I sommeren 2022 blev CO2 udledningen fra Sydtrafiks busdrift for Kolding Kommune reduceret med 85%. Hele bybusnettet samt de fleste mellembusruter (207, 252, 253 og 254) køres nu af elbusser. Nobina vandt Koldings bybuskontrakt for en 10 årig periode (med mulighed for 2 års forlængelse). Nobina kører med 26 elbusser i Kolding.

Skolebusserne og en enkelt mellembusrute køres af 12 dieselsbusser som driftes af Umove Vest. Denne kontrakt løber i 6 år med mulighed for forlængelse på op til 6 år.



Sydtrafiks buskørsel i Kolding

Regionalruter

(der bestilles og betales af Region Syddanmark):

- 103 Vejle - Almind - Kolding
- 106 Kolding - Erritsø - Middelfart
- 134 Haderslev - Christiansfeld - Kolding
- 147 Kolding - Vamdrup - Jels
- 166 Kolding - Egtved - Billund - Billund Lufthavn
- 188 Vejen - Kolding
- 900X Sønderborg - Vejle

Mellembusruter

(som Kolding Kommune bidrager til finansiering af):

- 207 Vejle - Ødsted - Kolding
(finansieres sammen med Vejle Kommune - passagerertallet opgøres under Vejle kommune)
- 252 Kolding - Ødis - Vamdrup
- 253 Kolding - Lunderskov
- 254 Kolding - Sdr. Stenderup - Hejlsminde
- 264 Haderslev - Fjelstrup - Hejlsminde
(finansieres sammen med Haderslev kommune - passagerertallet opgøres under Haderslev kommune)

Bybusser

(der bestilles og betales af Kolding Kommune):

- 1 Højhusene - Busterminalen - Munkevænget
- 2 Ankerhusvej - Busterminalen - Munkevænget
- 3 Vonsild - Klostergården - Kolding Storcenter
- 4 Essen - Busterminalen - Albuen - Nordager
- 5 Bramdrupdam - Kolding Storcenter - Seest
- 6 Palmeallé - Busterminalen - Bramdrupdam
- 7 Knud Hansens Vej - Busterminalen - Kolding Fjord
- 8 Knud Hansens Vej - Busterminalen - Drejens
- 9 Knud Hansens Vej - Busterminalen - Drejens

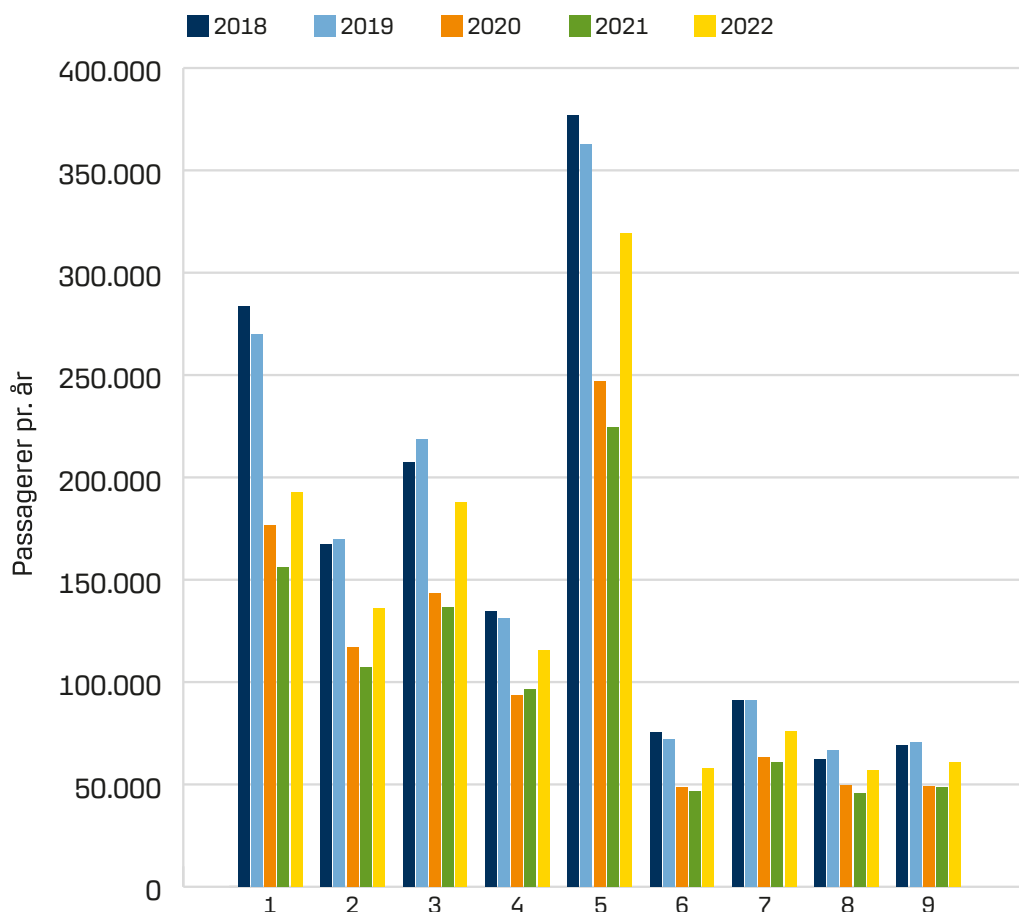
Kommunale ruter

(der bestilles og betales af Kolding Kommune):

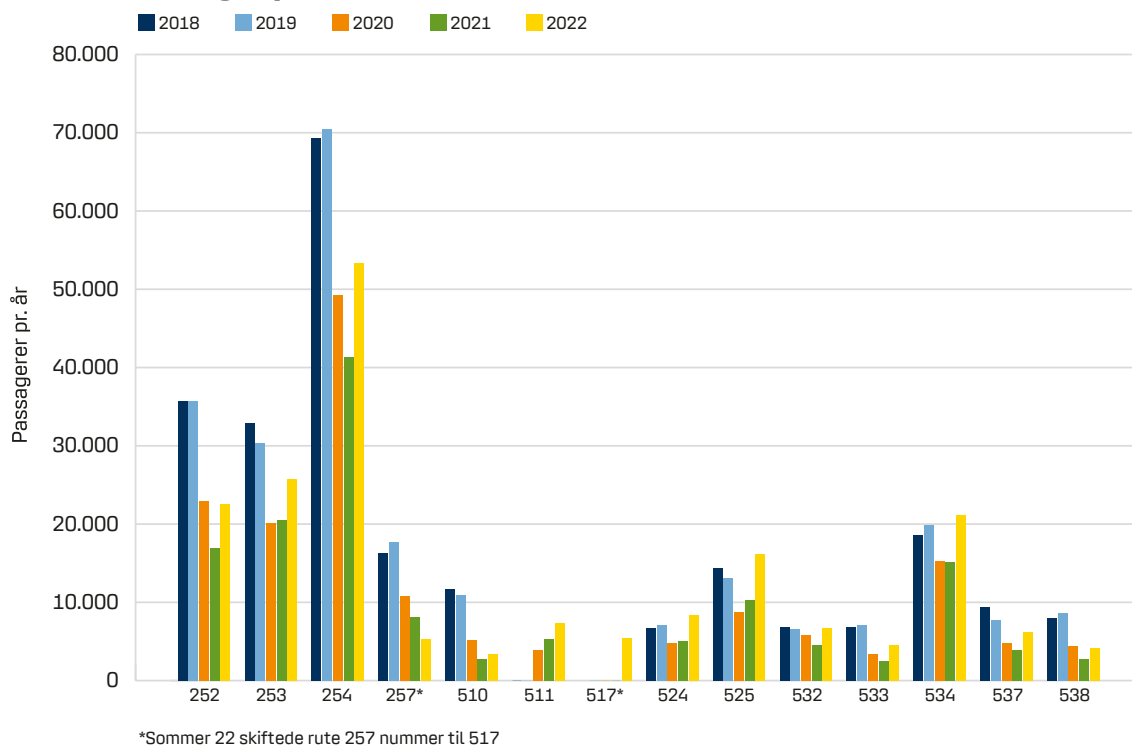
- 510 Fynslund - Lejrskov - Jordrup
- 511 Kolding - Harte - Jordrup (-Ferup)
- 517 Egholt - Jordrup - Lunderskov
(Skiftet nummer fra 257 i sommer 22)
- 524 Christiansfeld - Vejstrup - Taps - Frørup
- 525 Christiansfeld - Aller - Hejls - Vejstrup
- 532 Eltang - Sdr. Vilstrup - Gudsø
- 533 Sdr. Stenderup - Gl. Ålbo - Agtrupskov - Sdr. Bjert
- 534 Almind - Møsvrå - Dons - Vester Nebel
- 537 Lunderskov - Gelballe - Skanderup
- 538 Lunderskov - Vamdrup - Ødis

Hertil kommer eventuel egen kommunal skolebuskørsel

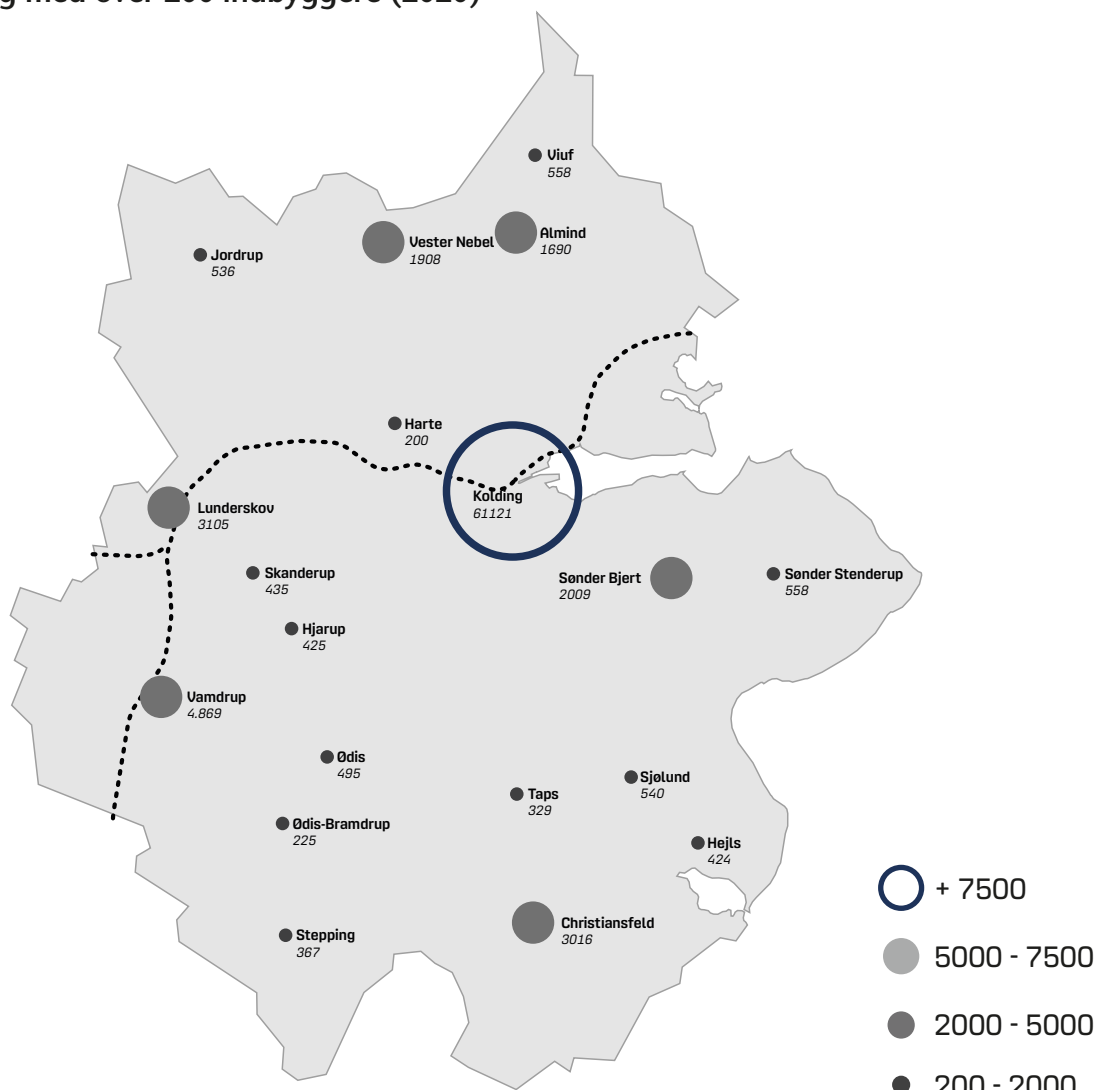
Påstiger pr. bybus



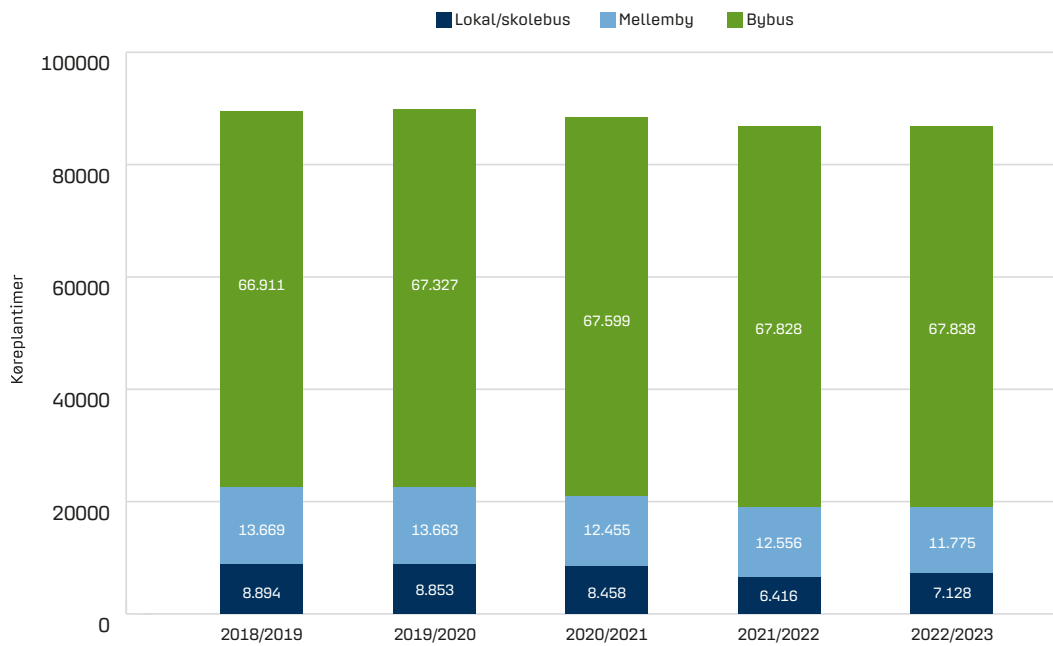
Påstiger pr. busrute (De bestilles og betales af kommunen)



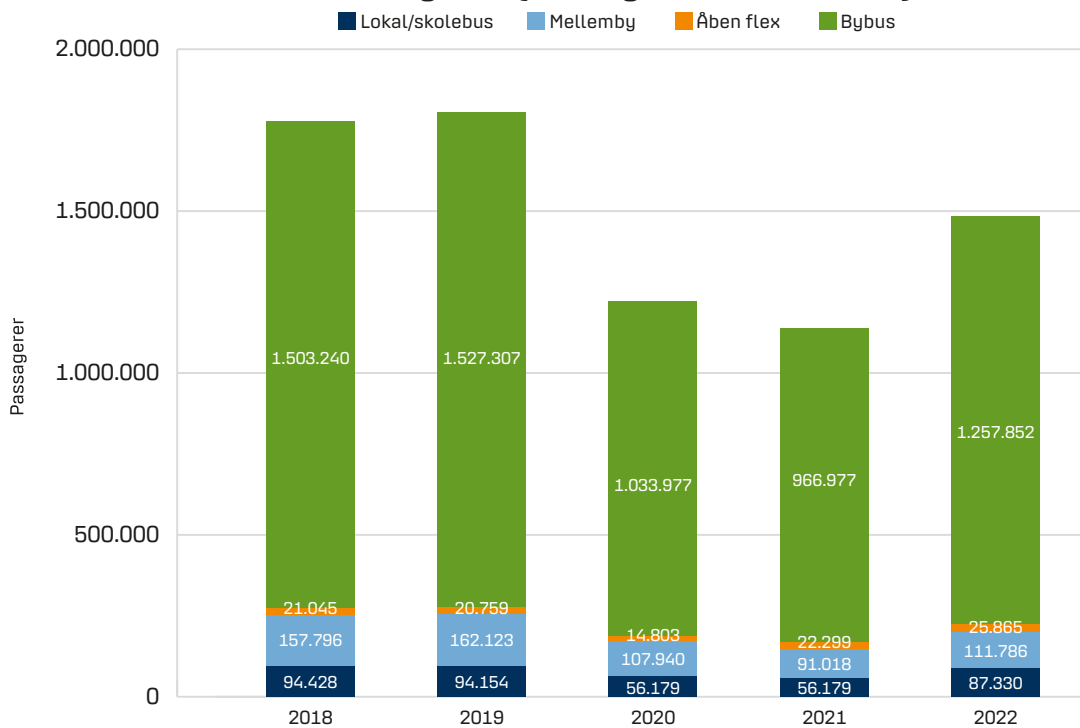
Byer i Kolding med over 200 indbyggere (2020)



Køreplantimer pr. køreplanår (Bus)

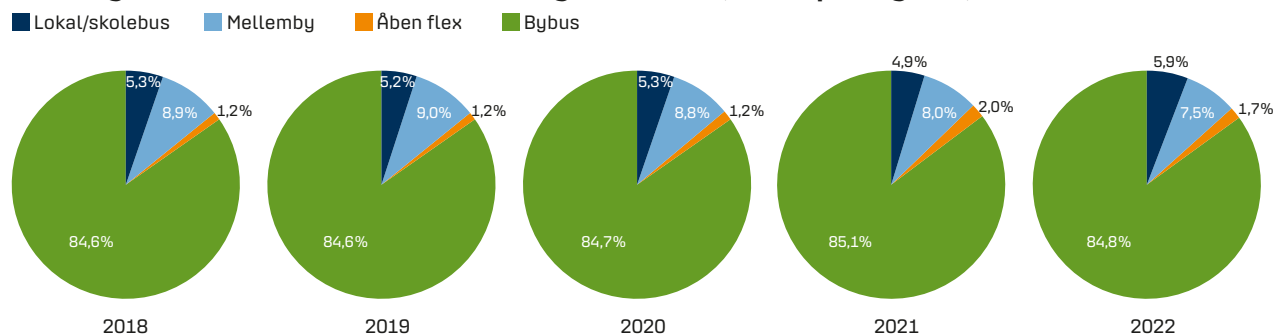


Passagerer (Bus og åben flextrafik)



Passagertallet omfatter alle registrerede rejser (rejsekort, kontant, mobilbillet m.m.)

Udvikling i forholdet mellem buskørsel og Flextrafik (Andel passagerer)



Åben flextrafik

Ud over de åbne busruter tilbyder Kolding kommune sine borgere en række åbne flextrafik tilbud. Flextrafik er kollektiv trafik, der udføres med mindre vogne, som med kort varsel kan køre fleksibelt efter behov:

Flextur – kan benyttes af alle. En flextur koster 6,25 kr. pr km (min 45 kr. for en tur)

Plustur – kan benyttes som til-/frabringer-rejse i forbindelse med en rejse med bus/tog. En plustur koster 26 kr. pr tur (svarende til en 2-zoners enkeltbillet til bus).

Plusung – er et særligt tilbud til unge bosiddende i Kolding kommune med ungdomskort og 4,5 km eller mere til nærmeste busrute. Rejse med plusung mellem hjemmadressen og det stoppested, der giver en kollektiv trafikforbindelse til uddannelsesinstitution, er gratis.

Flexung – giver unge som har et gyldigt ungdomskort, adgang til flextur til halv pris.

Flexjunior – giver børn under 16 år adgang til flextur til halv pris.

Flexskole – er et særligt tilbud til skoleelever i Stepping-området, hvor skolebuskørslen er blevet erstattet af flextrafik (se uddybende om ordningen på www.kolding.dk under Kollektiv Trafik)

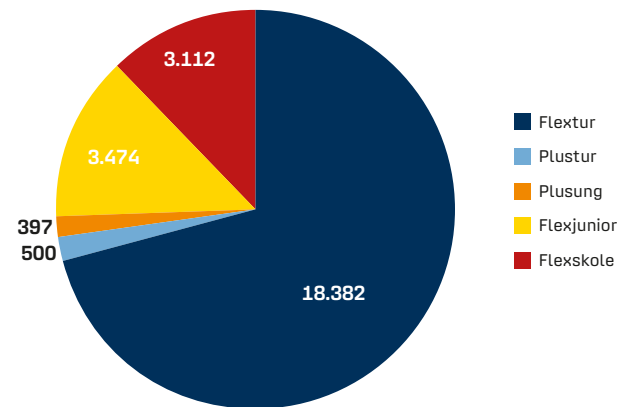
Plustur stoppesteder

På rejser, hvor hele rejsen ikke kan gennemføres med bus eller tog er der mulighed for at forlænge rejsen med plustur. En plustur skal altid bestilles via Rejseplanen. Rejseplanen tilbyder kun plustur, på tidspunkter hvor der er en bus/togrejse, som kan indgå i rejsen. På andre tidspunkter vil der kunne fremsøges tilbud om flextur, hvor flexbilen kan benyttes til hele rejsen (indenfor kommunen samt til/fra nabokommunen).

I hver kommune opretter Sydtrafik sammen med kommunen en række plusturs stoppesteder. I Kolding er der pt oprettet disse plusturs stoppesteder:

Lunderskov Station	178
Christiansfeld, Omfartsvejen	123
Viuf v kirken	82
Sønder Stenderup	33
Vamdrup Station	32
Idyl v Dalbyvej	27
Hjarup Byvej v Hjarup Kirke	24
Christiansfeld Busstation	12

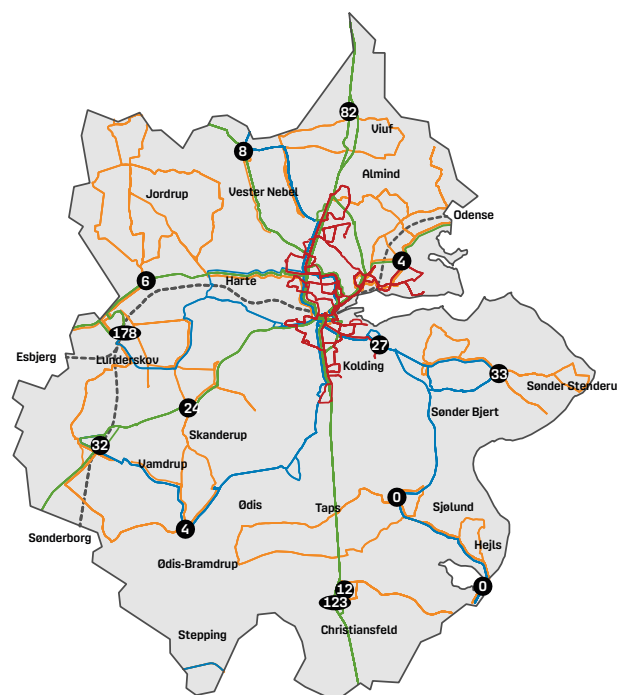
Fordeling rejser 2022



Angivne priser for flex gælder pr. 1.1 2023

Vester Nebel, Koldingvej v Jordrupvej	8
Lejrskov, Gammel Landevej	6
Nørre Bjert, Drejensvej	4
Ødis Bramdrup	4
Sjølund	0
Hejlsminde, Havnevej v Lystbådehavn	0

Benyttelse af plustur stoppesteder 2022



De mest benyttede busstoppesteder i Kolding (både af- og påstigninger)

I 2022 foretog buspassagerer med rejsekort i alt 2.929.520 påstigninger og afstigninger ved busstoppesteder i Kolding Kommune. En stor del af af- og påstigninger med rejsekort foregik ved kommunens største stoppesteder:

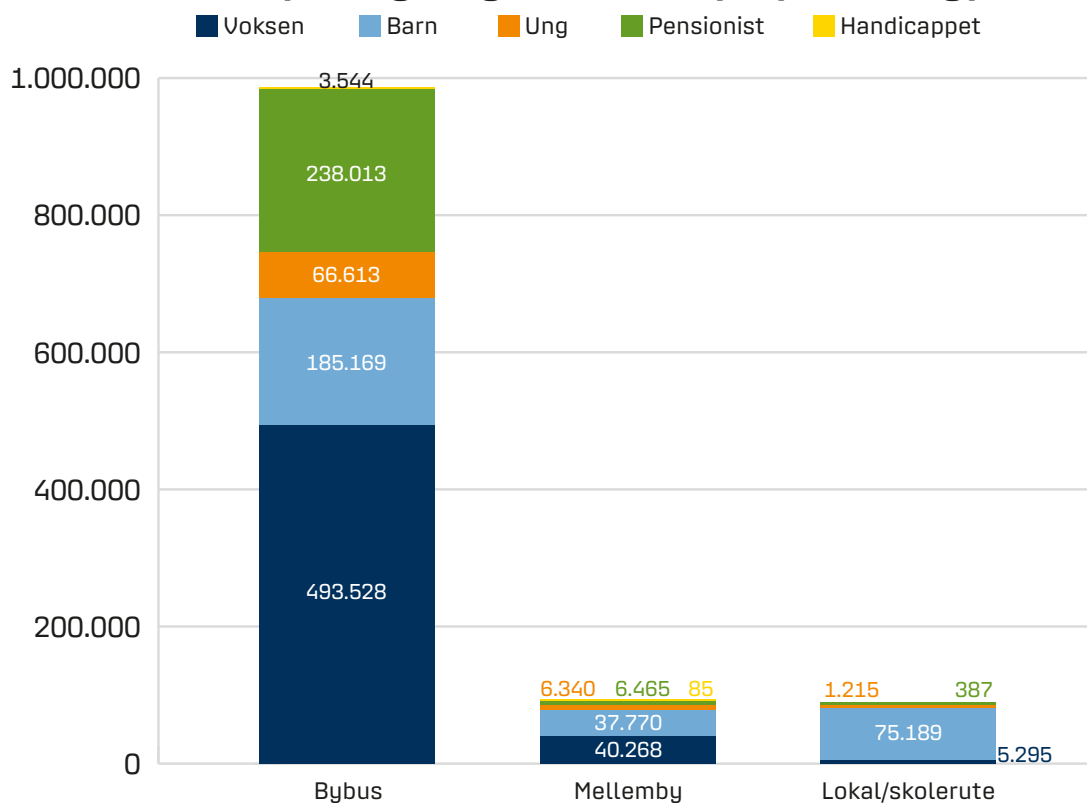
Periode: 2022 (Rejsekort-rejsende passagerer på både kommunale og regionale ruter)

Indenfor Kolding by	Antal af- og påstigninger
1. Kolding Busterminal	495.595
2. Klostergården	120.823
3. Vejlevej v Kolding Storcenter	83.012
4. Kolding Storcenter v bio	79.553
5. Ålegården	72.390
6. Buen v Jernbanegade	71.518
7. Kolding st (tog)	71.213
8. Buen v Kolding Å	63.211
9. Skovvangen v gymnasiet	58.106
10. C F Tietgensvej v Skovvangen	49.424
11. Sydbanegade	37.036
12. Haderslevvej v Karolinegade	29.881
13. Kongebrogade	27.043
14. Palmeallé v Esbjergvej	26.924
15. Agtrupvej v Frederik 7s Vej	26.481
16. Vestre Ringgade v Marcus Allé	26.015
17. Munkevænget v Munkevængets Skole	25.800
18. Knud Hansens Vej	19.001
19. Dannersvej v skolen	17.199
20. Lærkevej v Rylevej	16.882
21. Vejlevej / Platinvej / C F Tietgensvej	16.665
22. Lærkevej v Skovparken	16.658
23. Tvedvej v IBC	16.623
24. Tvedvej v Primulavej	16.176
25. Nørremarksvej	15.705
26. Højhusene	15.416

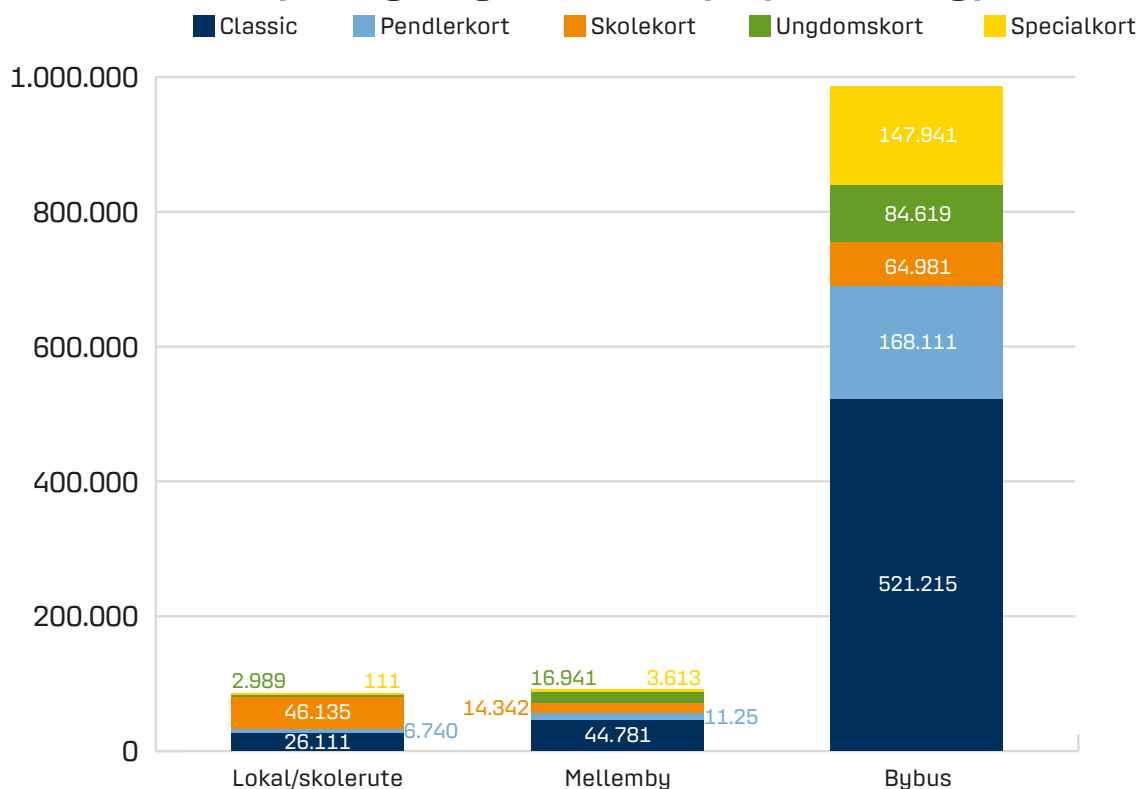
27. Domhusgade v Østerbrogade	15.077
28. Haderslevvej v Mosevej	14.969
29. Haderslevvej	14.847
30. Domhusgade v Tingvejen	14.787
31. C F Tietgensvej v H C Ørstedesvej	14.661
32. Vejlevej v Bramdrupvej	13.572
33. Grundtvigsvej v Munkensdam Gymnasium	13.315
34. Skovvangen v Nørremarksvej	13.286
35. Dyrehavegårdsvej	12.374

Udenfor Kolding by	Antal af- og påstigninger
1. Christiansfeld, Omfartsvejen	23.923
2. Christiansfeld Busstation	22.569
3. Almind Hule v Dalvej	19.831
4. Almind, Sysselbjergvej v Lindevej	17.117
5. Lunderskov st (tog)	13.198
6. Sjølund-Hejls Skole	12.734
7. Kongsbjergskolen	11.827
8. Vamdrup st (tog)	10.980
9. Vamdrup St. (bus)	9.898
10. Almind, Sysselbjergvej v Stagebjergparken	9.620

Antal påstigninger fordelt på persontype (Rejsekort data 2022)



Antal påstigninger fordelt på produkttype (Rejsekort data 2022)



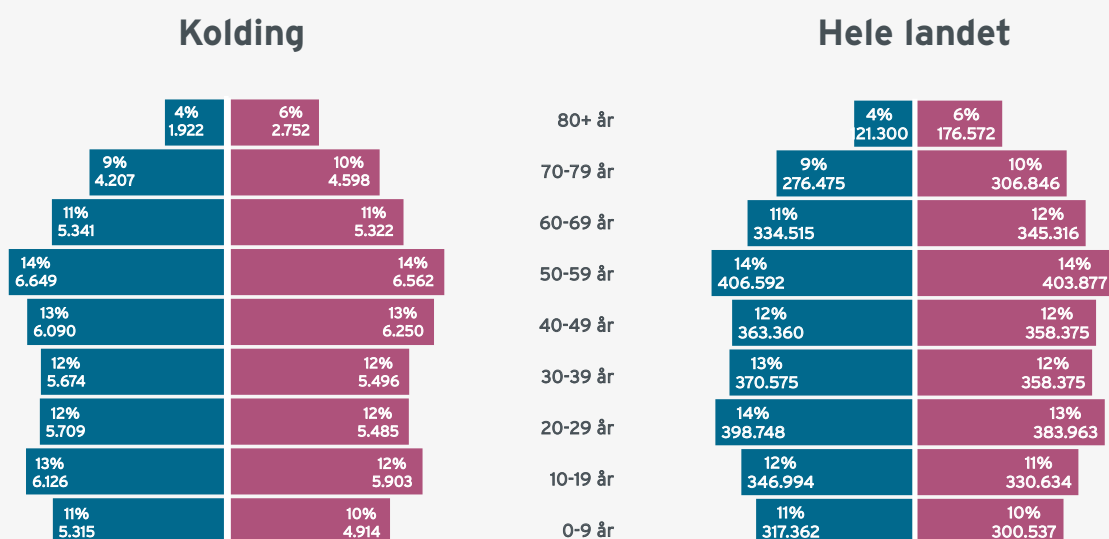
Region Syddanmark har siden 2008 jævnligt udgivet Kontur-publikationer med nøgletal for udvikling i regionen og kommunerne.

I dette faktaark gengives efter aftale med Region Syddanmark uddrag af Kontur 2022 publikationerne.

Find de komplette Kontur-publikationer på www.detgodeliv.regionsyddanmark.dk/publikationer



BEFOLKNINGSPYRAMIDE 2022



Der er **94.300** indbyggere i kommunen.

● Mænd ● Kvinder

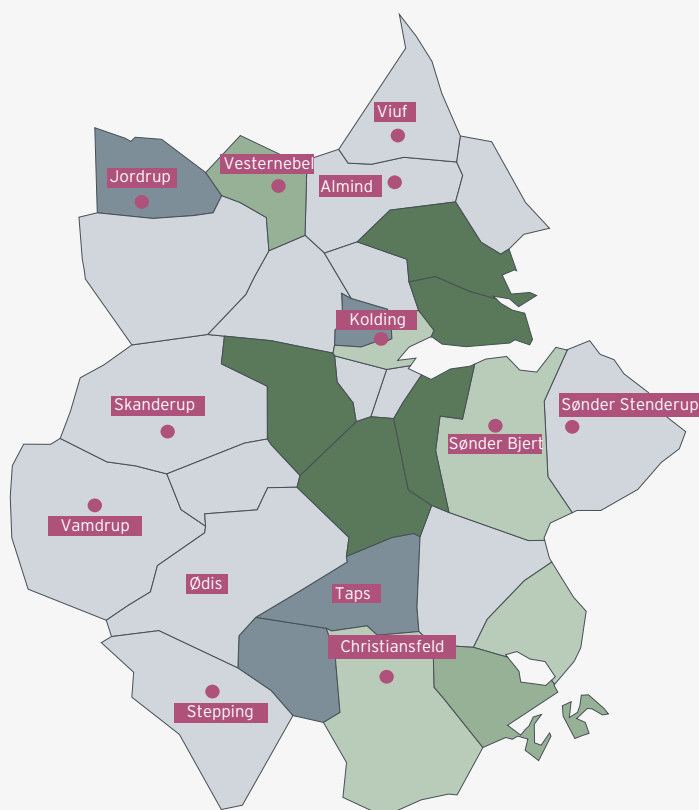
Figureerne viser befolkningen opdelt på køn og aldersgrupper i kommunen og i hele landet i 3. kvartal 2022.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FOLK1A, bearbejdet af Region Syddanmark

BEFOLKNINGSUDVIKLING I KOMMUNENS SOGNE 2017-2022

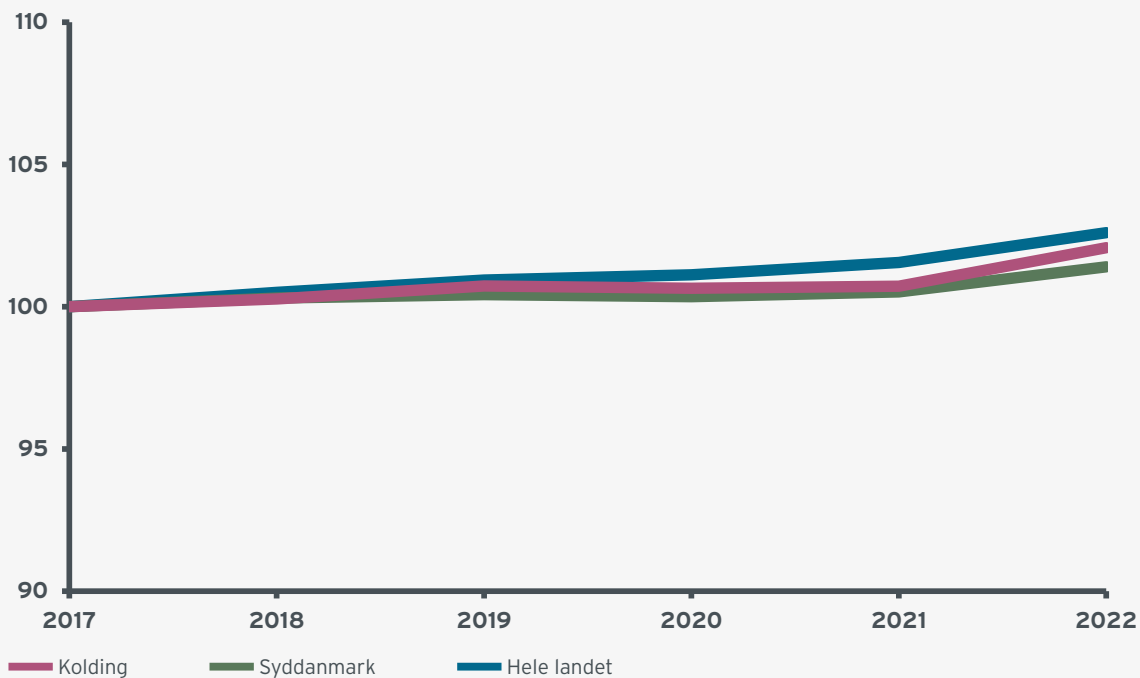
Kortet viser befolkningsudviklingen i kommunens sogne i perioden 1. januar 2017 til 1. januar 2022.

- 10 pct. og derover
- 5 pct. til 10 pct.
- 0 til 5 pct.
- -5 pct. til 0 pct.
- -10 pct. til -5 pct.
- -10 pct. og derunder



Kilde: Danmarks Statistik - Tabel KM5, bearbejdet af Region Syddanmark

ÅRLIG BEFOLKNINGSUDVIKLING 2017-2022

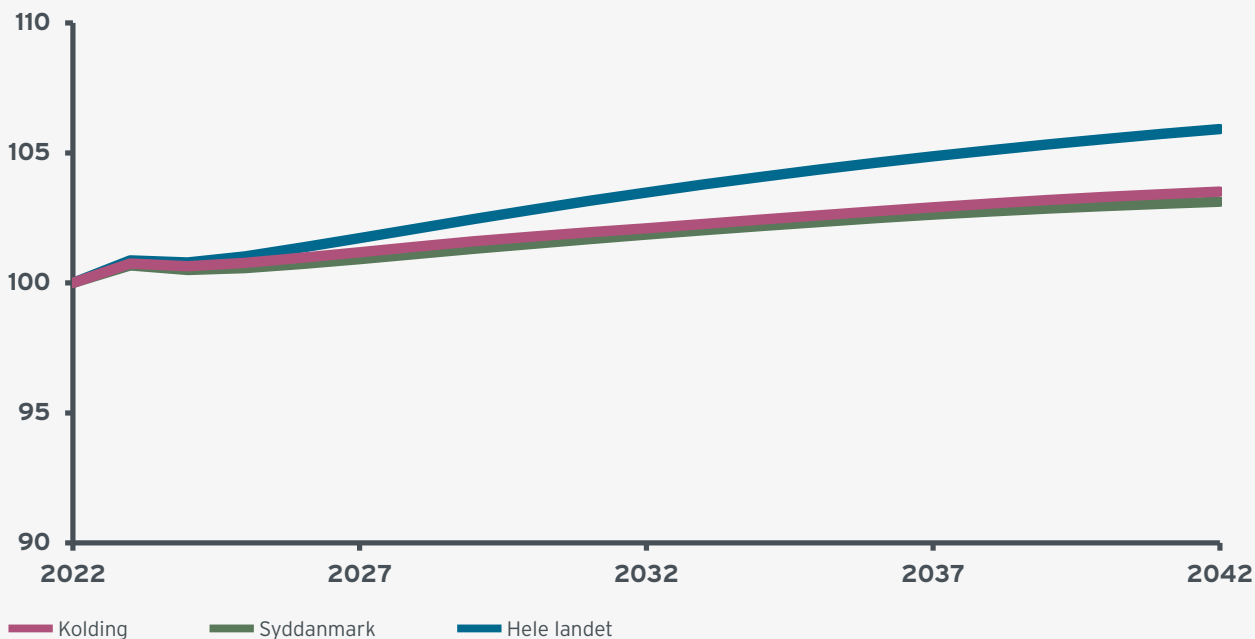


Indeks, 3. kvartal 2017 = 100

Figuren viser den årlige befolkningsudvikling i kommunen, i Syddanmark og i hele landet i perioden 3. kvartal 2017 til 3. kvartal 2022.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FOLK1A, bearbejdet af Region Syddanmark

BEFOLKNINGSFREMSKRIVNING 2022-2042



Indeks, 2022 = 100

Figuren viser den forventede befolkningsudvikling i kommunen, i Syddanmark og i hele landet i perioden 2022 til 2042.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FRKM122 og FRDK122, bearbejdet af Region Syddanmark

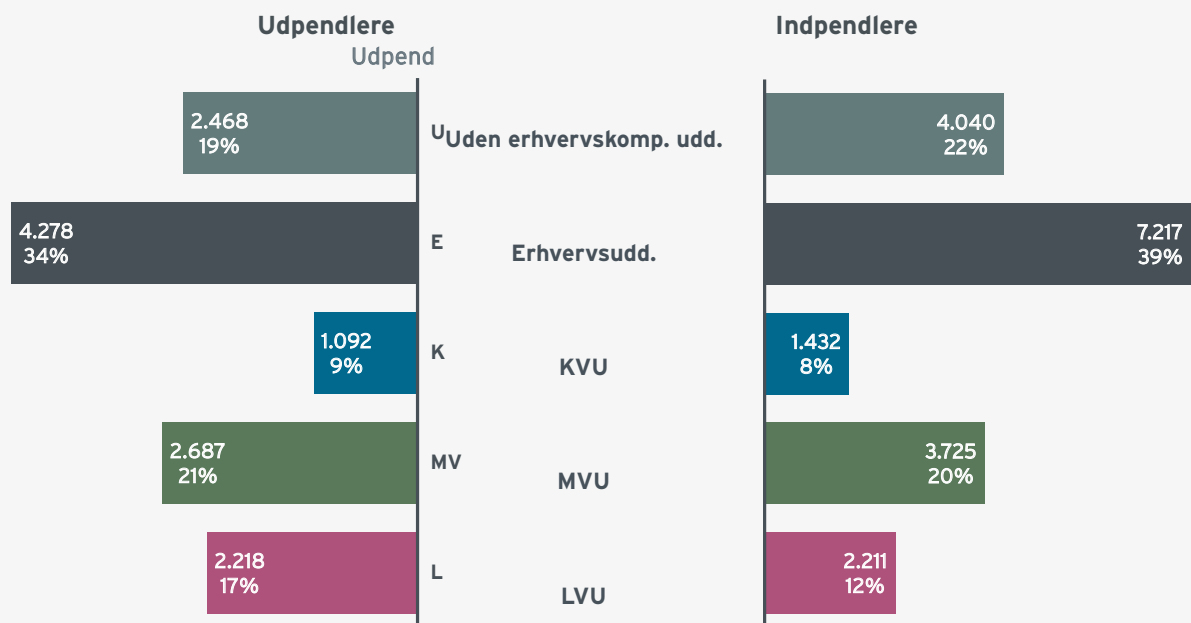
BEFOLKNINGSUDVIKLING OPDELT PÅ ALDERSGRUPPER 2017-2022 OG 2022-2042

	0-24 år		25-66 år		67+ år	
	2017-2022	2022-2042	2017-2022	2022-2042	2017-2022	2022-2042
Kolding	-3%	-0%	1%	-5%	10%	36%
Trekantområdet	-2%	5%	3%	-2%	10%	38%
Syddanmark	-4%	1%	1%	-6%	10%	31%
Hele landet	-2%	6%	2%	-3%	10%	33%

Tabellen viser befolkningsudviklingen i kommunen, i byregionen, i Syddanmark og i hele landet fra 2017 til 2022 og den forventede befolkningsudvikling fra 2022 til 2042 i tre aldersgrupper. Definition af byregionen findes i appendiks på side 59.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FOLK1A, FRKM122, FRLD122 og FRDK122, bearbejdet af Region Syddanmark

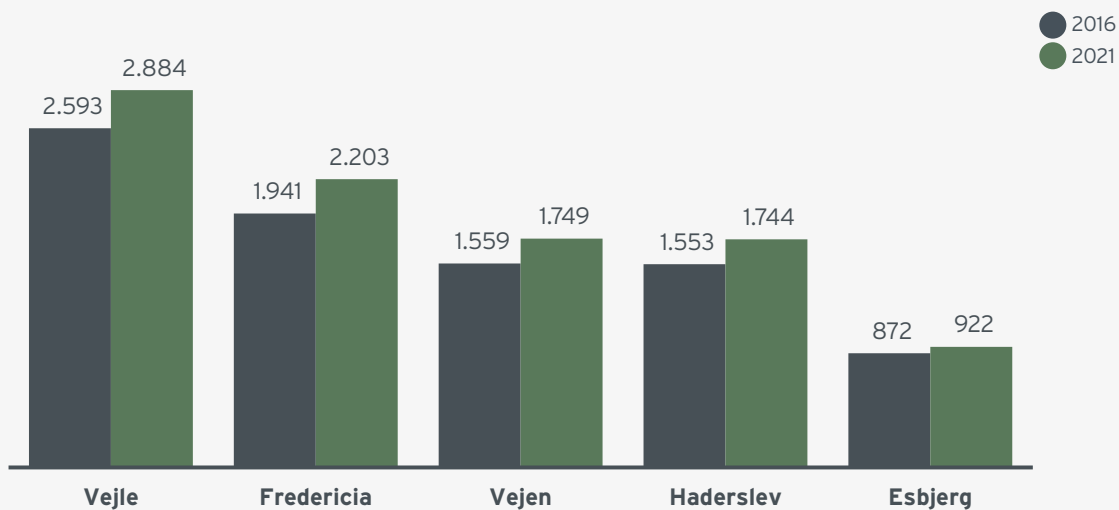
PENDLING OPDELT PÅ UDDANNELSESNIVEAU 2020



Figuren viser antallet af indpendlere og udpendlere i kommunen opdelt på uddannelsesniveau i 2020. Såfremt andelen ikke summer til 100, skyldes det afrundinger. Ind- og udpendlere med uoplyst uddannelsesniveau er ikke medtaget i figurene.

Kilde: Sam-K/LINE, bearbejdet af Region Syddanmark

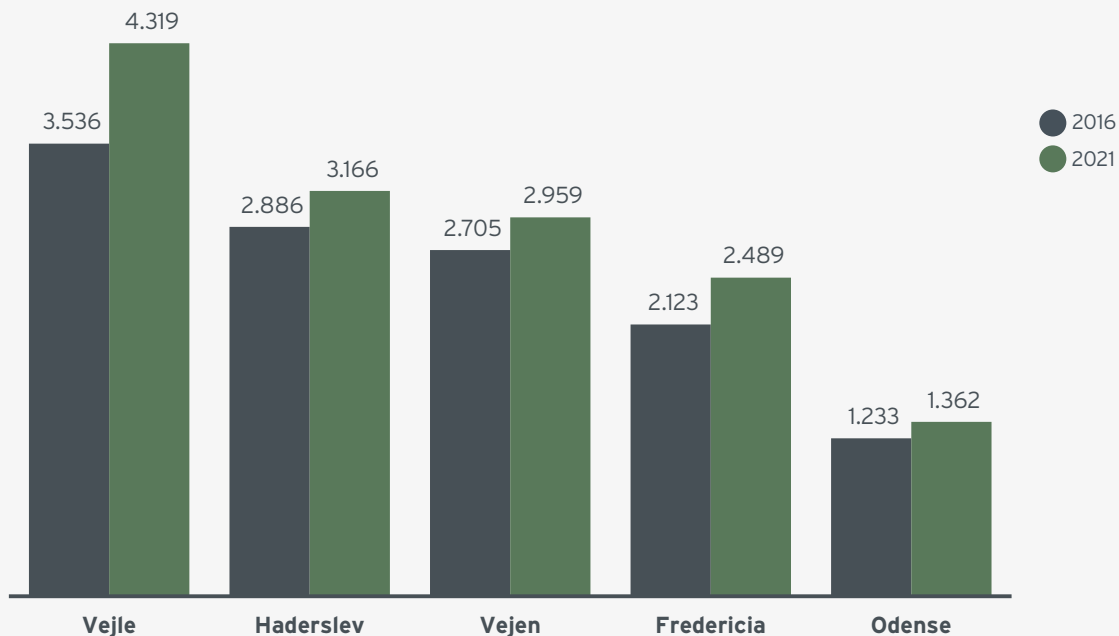
UDPENDLING FRA KOLDING KOMMUNE 2016 OG 2021



Figuren viser antal udpendlere i 2016 og 2021 til de kommuner, som flest pendler til. Opgørelsen er foretaget ultimo november.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel PEND100, bearbejdet af Region Syddanmark

INDPENDLING TIL KOLDING KOMMUNE 2016 OG 2021



Figuren viser antal indpendlere i 2016 og 2021 fra de kommuner, hvor flest indpendlere bor. Opgørelsen er foretaget ultimo november.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel PEND100, bearbejdet af Region Syddanmark

SÅ LANGT FRA KAN MAN KOMME I BIL 2022



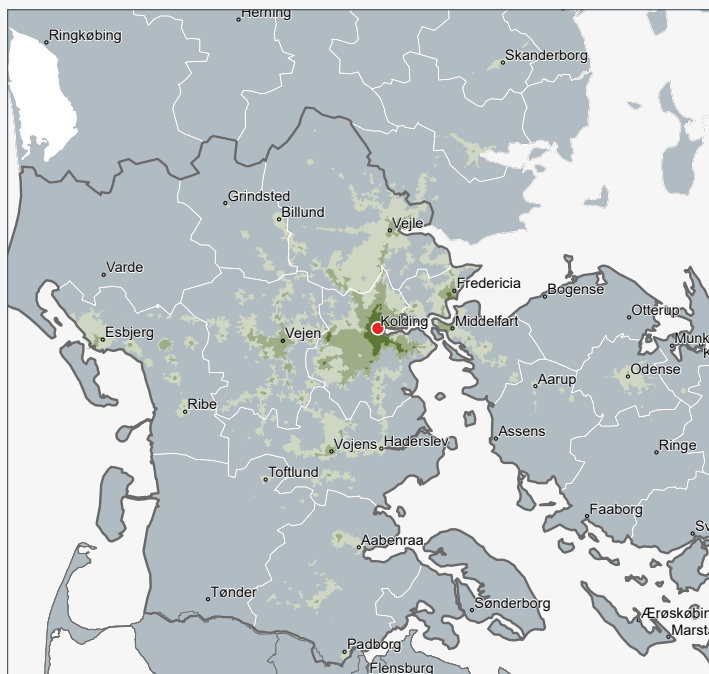
Kortet viser, hvor langvejsfra man kan komme i bil og nå ind til byen inden for henholdsvis 30, 60 og 90 minutter. Kortet er baseret på målte hastigheder med ankomsttidspunkt kl. 8.30. Data er indsamlet i september 2022.

Kilde: Region Syddanmark, OSM og Speedmap

Til Kolding by i bil på:

- 0-30 min.
- 30-60 min.
- 60-90 min.

SÅ LANGT FRA KAN MAN KOMME MED KOLLEKTIV TRAFIK 2022



Kortet viser, hvor langvejsfra man kan nå ind til byen ved hjælp af kollektiv trafik inden for henholdsvis 30, 60 og 90 minutter med ankomst kl. 8.30. Kollektiv trafik inkluderer bus og tog. Data er indsamlet i september 2022.

Kilde: Region Syddanmark og Rejseplanen.dk

Til Kolding by med kollektiv trafik på:

- 0-30 min.
- 30-60 min.
- 60-90 min.

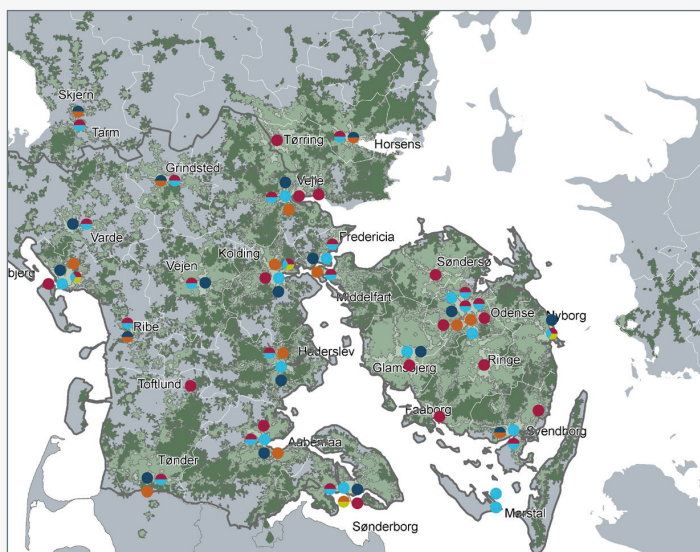
REJSETID TIL GYMNASIALE UDDANNELSER 2022

Kortet viser, hvor lang tid man skal rejse med kollektiv trafik for at komme til nærmeste gymnasiale uddannelse:

- Alment gymnasium (STX)
- Handelsgymnasium (HHX)
- Teknisk gymnasium (HTX)
- Højere forberedelseksamen (HF)
- Pre-IB

Rejsetider:

- 0-30 min.
- 30-60 min.
- 60-90 min.
- Over 90 min.



Kortet viser den samlede tid, det tager at rejse med kollektiv trafik fra hjemadressen til uddannelsesstedet. Data er indsamlet i september 2022.

Kilde: Region Syddanmark og Rejseplanen.dk

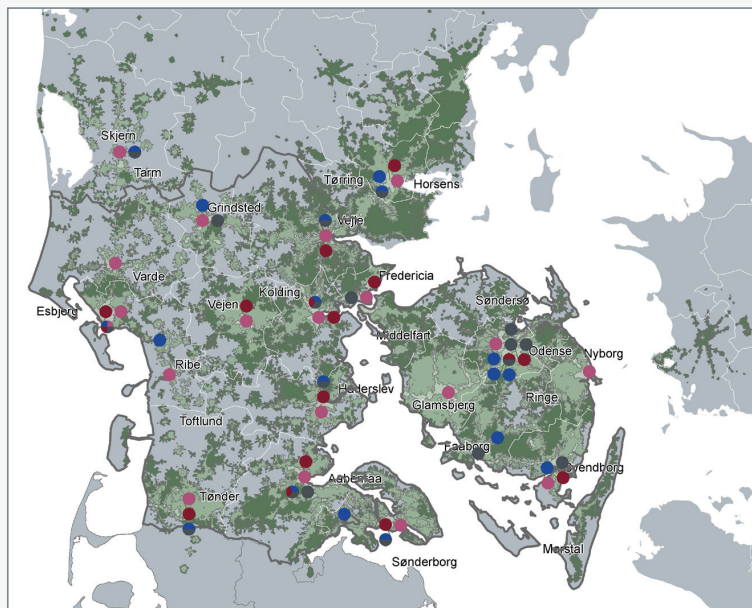
REJSETID TIL ERHVERVSUDDANNELSER 2022

Kortet viser, hvor lang tid man skal rejse med kollektiv trafik for at komme til nærmeste erhvervsuddannelse:

- Kontor, handel og forretningsservice
- Teknologi, byggeri og transport
- Fødevarer, jordbrug og oplevelser
- Omsorg, sundhed og pædagogik

Rejsetider:

- 0-30 min.
- 30-60 min.
- 60-90 min.
- Over 90 min.



Kortet viser den samlede tid, det tager at rejse med kollektiv trafik fra hjemadressen til uddannelsesstedet. Data er indsamlet i september 2022.

Kilde: Region Syddanmark og Rejseplanen.dk

